

令和7年5月23日
 東日本高速道路株式会社
 さいたま工事事務所

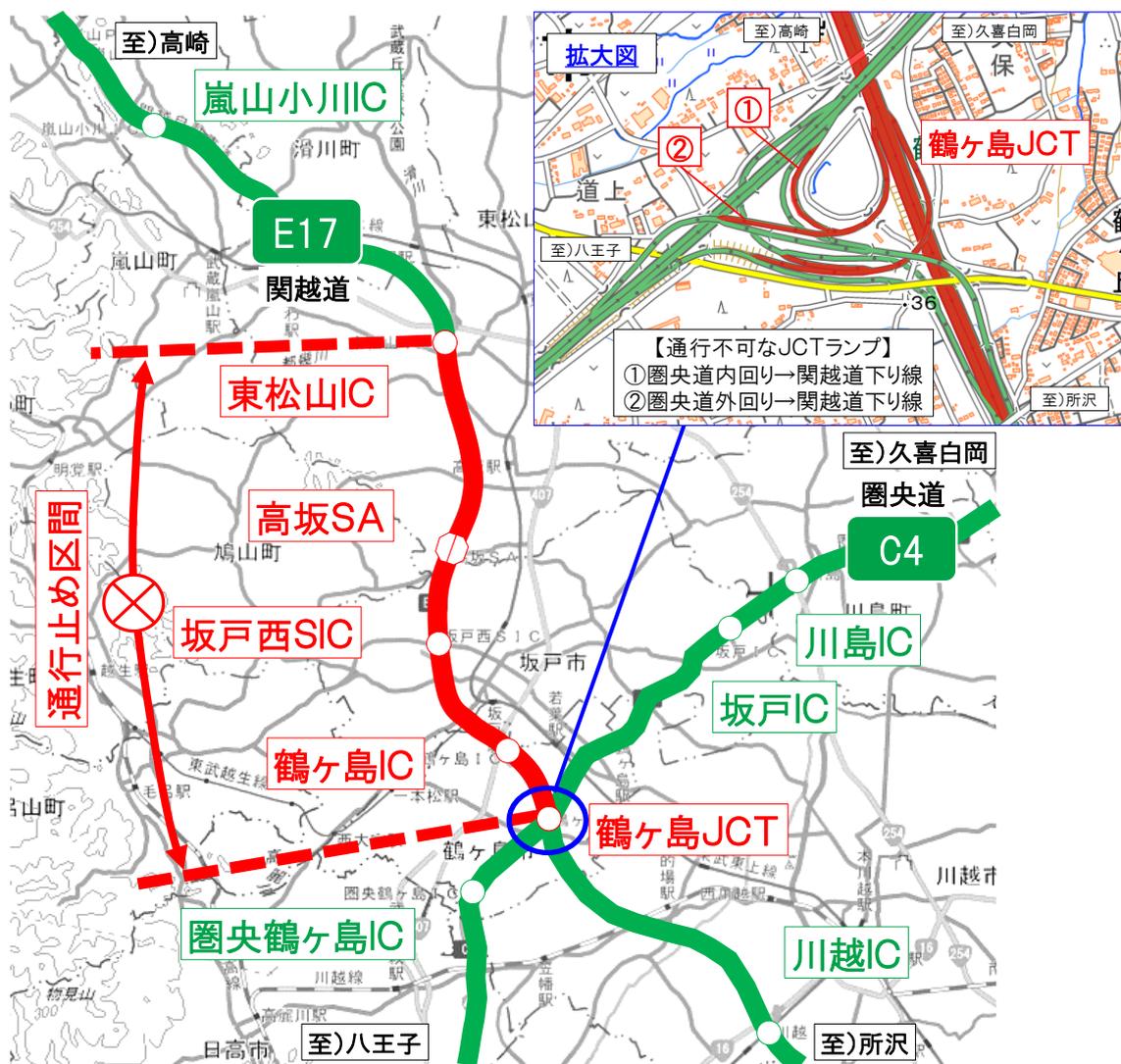
E17 関越自動車道 上下線 鶴ヶ島JCT～東松山IC間
夜間通行止めのお知らせ
6月24日(火) 夜21時～翌朝5時まで
～跨道橋架設工事等を行います～

NEXCO東日本 さいたま工事事務所(埼玉県さいたま市)は、**E17** 関越自動車道(以下「関越道」) 上下線 鶴ヶ島(つるがしま)ジャンクション(以下「JCT」)から東松山インターチェンジ(以下「IC」)間において、渋滞対策として付加車線の設置を進めており、関越道と交差する跨道橋を架設するため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間および日時

(1)通行止め区間:関越道 上下線 鶴ヶ島JCT～東松山IC



※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(2)日時

実施日：令和7年6月24日(火)

夜21時～翌朝5時

予備日：令和7年6月25日(水)、26日(木)、30日(月) 各日夜21時～翌朝5時

日	月	火	水	木	金	土
6月22日	6月23日	6月24日	6月25日	6月26日	6月27日	6月28日
		21時 翌5時 通行止め	21時 翌5時 予備日	21時 翌5時 予備日		
6月29日	6月30日	7月1日	7月2日	7月3日	7月4日	7月5日
	21時 翌5時 予備日					

※通行止め区間内にある高坂サービスエリア(以下「SA」)の営業体制については、「5. 商業施設の営業体制」をご確認ください。

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の17時頃にX(旧Twitter)などでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙-2】参照)

○乗継IC(※三芳スマートIC、坂戸ICはETC車限定になります)

通行止め箇所	流出指定IC	再流入IC
【関越道 上り線】 東松山IC⇒鶴ヶ島JCT	【関越道 上り線】 東松山IC、嵐山小川IC	【関越道 上り線】 川越IC、三芳スマートIC、所沢IC 【圏央道 内回り】 川島IC、坂戸IC、圏央鶴ヶ島IC、 狭山日高IC、入間IC 【圏央道 外回り】 圏央鶴ヶ島IC、坂戸IC、川島IC、 桶川北本IC
【関越道 下り線】 鶴ヶ島JCT⇒東松山IC	【関越道 下り線】 川越IC、三芳スマートIC、 所沢IC 【圏央道 内回り】 川島IC、坂戸IC、圏央鶴ヶ島IC 【圏央道 外回り】 狭山日高IC、圏央鶴ヶ島IC、 坂戸IC、川島IC	【関越道 下り線】 東松山IC、嵐山小川IC、花園IC

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません。)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

- 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

渋滞対策として付加車線の設置を進めており、新しい車線が関越道と交差する跨道橋に干渉するため、撤去し新たに設置する必要があります。今回の通行止めでは跨道橋の架設を実施します。架設の作業には多軸台車を使用し、走行・追越車線を塞ぐこととなるため、通行止めを実施する必要があります。

お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量の少ない平日の夜間に通行止めを行います。ご理解とご協力をお願いします。

[架設のイメージ図]



5. 商業施設の営業体制

通行止めの実施に伴い、通行止め区間にある高坂SA(上下線)の商業施設の営業体制は以下のとおりとなります。なお、記載のない施設(トイレ・ガソリンスタンド・急速充電器等)については通常どおりご利用いただけます。

・高坂SA(上り線)

下記の施設で営業時間を変更します。なお、高坂SA(上り線)は夜20時より閉鎖し、通行止め実施中は、高速道路からの乗り入れが出来ません。

営業体制変更 対象コーナー	通常営業時間	6月24日(火)営業時間 (予備日:6月25日(水)、26日(木) 6月30日(月))
レストラン	11:00~22:00	11:00~21:00
フードコート	24時間	21:00閉店 6月25日(水) 5:00営業開始

※ショッピングコーナー(24時間営業)にて弁当・総菜を販売予定。

※予告なく変更する場合がございます。

・高坂SA(下り線)

下記の施設で営業時間を変更します。なお、通行止め実施中は、高速道路からの乗り入れが出来ません。

営業体制変更 対象コーナー	通常営業時間	6月24日(火)営業時間 (予備日:6月25日(水)、26日(木) 6月30日(月))
フードコート	24時間	21:00閉店 6月25日(水) 5:00営業開始

※ショッピングコーナー(24時間営業)にて日配品(おにぎり・サンドイッチ等)を販売予定。

※予告なく変更する場合がございます。

6. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル:0570-024-024
またはTEL :03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル #8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
埼玉情報 050-3369-6611
【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧Twitter)・LINEの公式アカウントでも情報を配信しています。

【X(旧Twitter)】

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto) リアルタイムの交通情報
「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k) 工事規制の実施判断

【LINE】

「NEXCO東日本」(@e-nexco) 通行止めや気象情報

迂回路のご案内

迂回路については、進行方向に応じて下記をご確認ください。

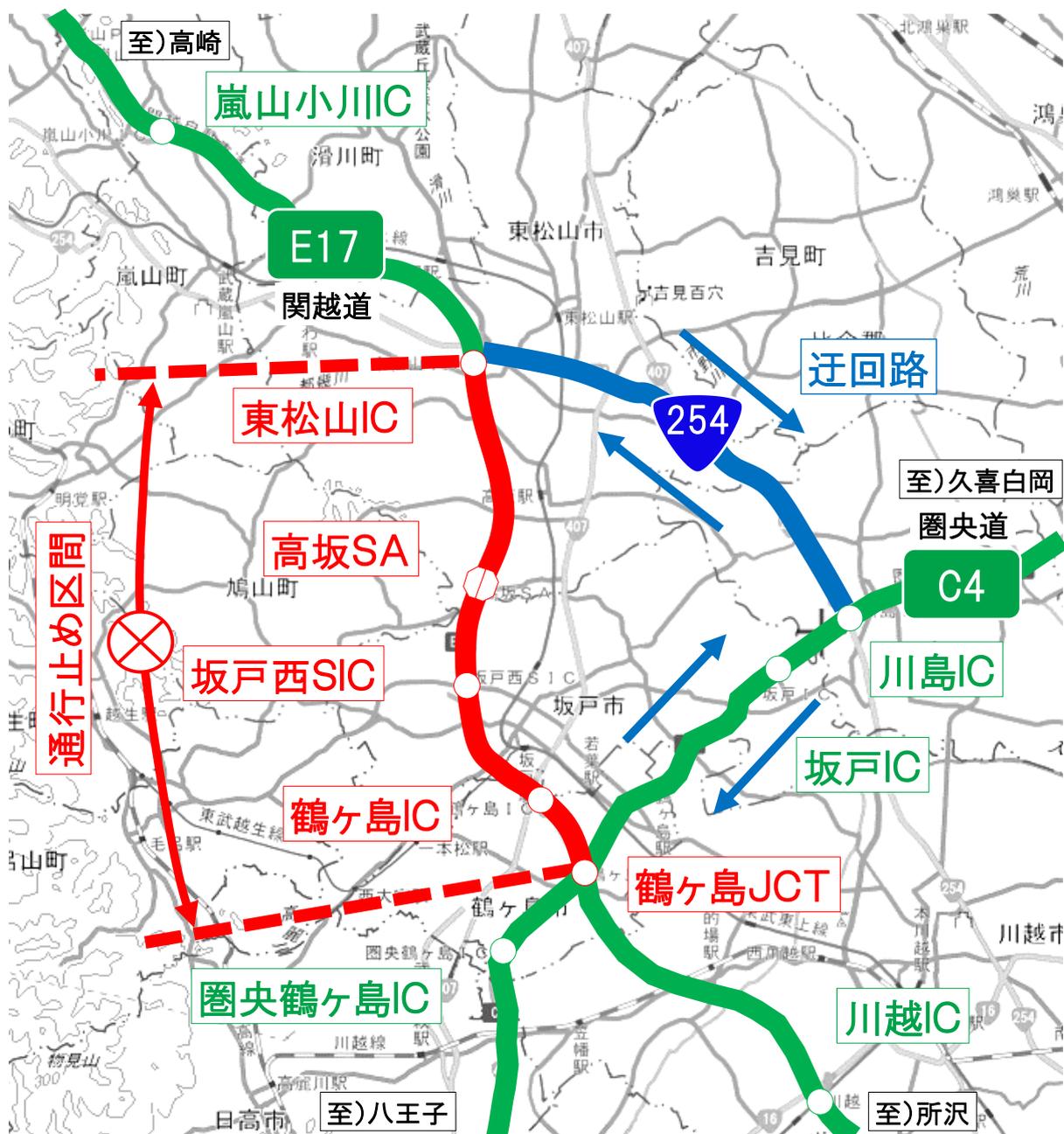
鶴ヶ島JCT～東松山IC間の所要時間は約23分(通常約8分)かかる見込みです。

<鶴ヶ島JCTから東松山ICへ向かう場合>

川島IC⇒国道254号⇒東松山ICをご利用ください。

<東松山ICから鶴ヶ島JCTへ向かう場合>

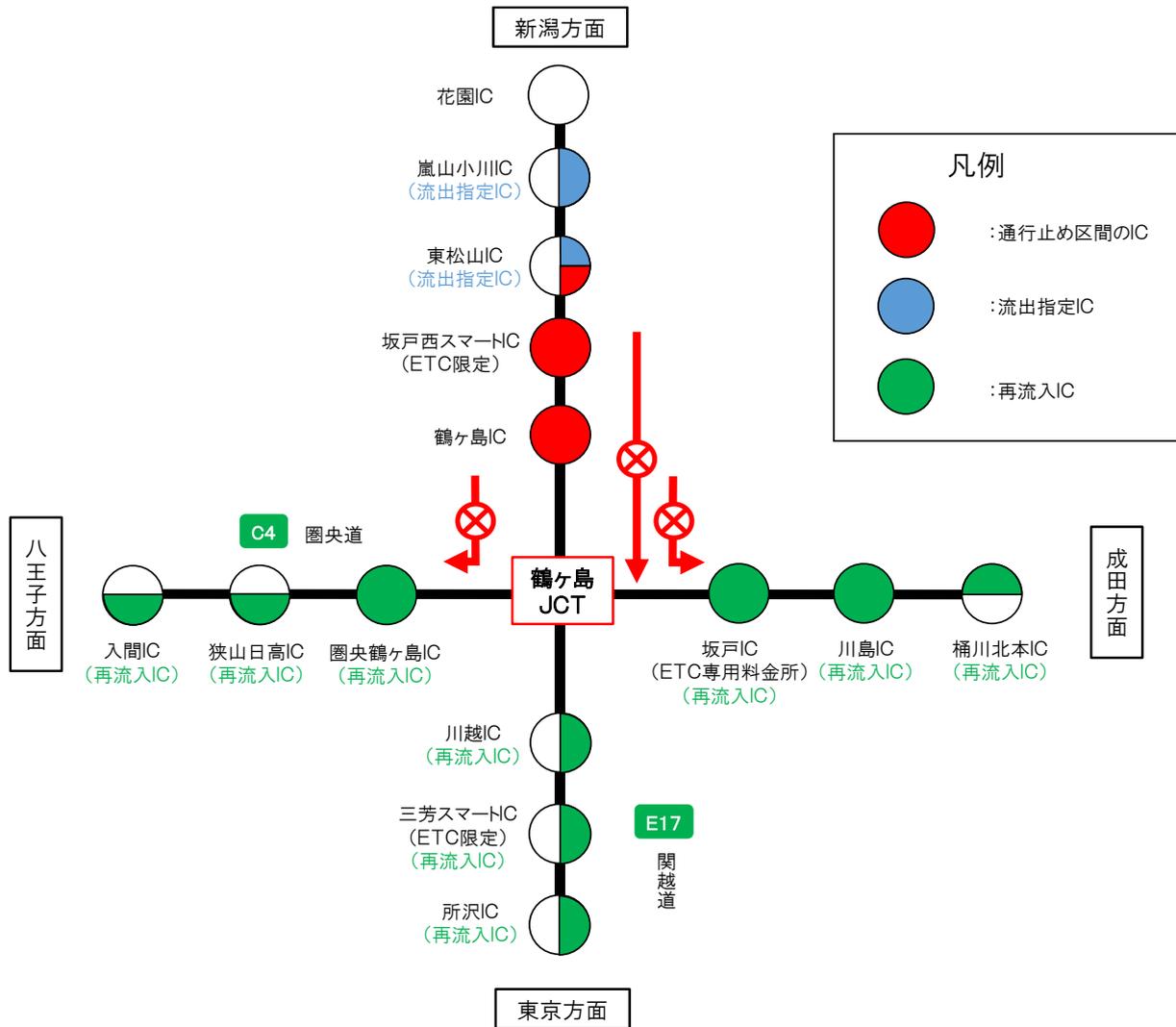
東松山IC⇒国道254号⇒川島ICをご利用ください。



※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

乗継調整のご案内

○通行止め区間: 関越道 上り線 東松山IC⇒鶴ヶ島JCT



○通行止め区間:関越道 下り線 鶴ヶ島JCT⇒東松山IC

