

| 質問の件名及び質問の要旨（質問時間）  | 答弁を求める者 |
|---|---------|
| <p><b>1 西部地域の道路整備を（30分）</b></p> <p>県道「新川越越生線」の市内事業が、国道407号鶴ヶ島日高バイパスから県道日高川島線までの区間で進められています。この区間で、東武越生線とは立体交差となりアンダーパスとする設計です。</p> <p>中新田地内ではアンダーパスとなることにより自治会の一部が東西で分断されるとともに、現行の踏切が一部廃止となり、東武越生線の南北で分断されることとなります。住民にとっては生活環境が大きく変わるとともに、不便を強いられます。</p> <p>また、鶴ヶ島日高線も延伸の計画が見えない状態です。</p> <p>西部地域住民の生活しやすい環境づくりと利便性向上に向け、以下質問いたします。</p> <p>(1) 新川越越生線の進捗状況は</p> <p>(2) アンダーパス化による住民生活の維持について</p> <p>ア 新川越越生線をまたぐ市道新設を</p> <p>イ 新川越越生線周辺の市道整備を</p> <p>(3) 踏切廃止に伴う対策として、東武越生線の側道整備を</p> <p>(4) 鶴ヶ島日高線の今後の取組計画は</p> | 市 長     |
| <p><b>2 複合施設（旧西中学校）意見集約の状況は（10分）</b></p> <p>昨年11月末に「複合施設（旧西中学校）意見募集アンケート」が終了し、意見の集約中と思慮します。利用者である市民の声は今後の検討に非常に重要であると考えます。</p> <p>「複合施設（旧西中学校）基本構想（素案）」への変更見込みは。</p>  | 市 長     |