

質問の件名及び質問の要旨（質問時間）	答弁を求める者
<p><b>1 農業大学校跡地周辺の整備状況と今後の取組について</b> (20分)</p> <p>圏央鶴ヶ島インターチェンジ立体化工事が、都市計画道路川越鶴ヶ島線鶴ヶ島駅方面と接続することにより、3月25日に供用が開始される予定です。こうした新たな交通の流れが出来る中で、農業大学校跡地周辺においては、埼玉県によるSAITAMAロボティクスセンター（仮称）の整備や（仮称）「つるの駅」構想などの新たな事業が始まるなど、これからも大きく変貌していくことが予想されます。</p> <p>こうした農業大学校跡地周辺のこれまでの整備状況と今後の取組について以下質問いたします。</p> <p>(1) 農業大学校跡地周辺のこれまでの整備状況について  (2) 県によるSAITAMAロボティクスセンター（仮称）について  (3) （仮称）つるの駅構想について  (4) 鶴ヶ島グリーンパーク整備の現状と今後について  (5) 鶴ヶ島市運動公園内整備の現状と今後について</p>	市長
<p><b>2 地域活性化につながる路線バス等公共交通を活用した交通政策について</b> (20分)</p> <p>本市の路線バスは、東武バスによる鶴ヶ島駅から川鶴団地までの区間が運行されています。現在、この区間は、利用者数の減少や運転手不足の影響から、運行本数が減少していると聞いています。</p> <p>この路線バスの延長線上は、都市計画道路川越鶴ヶ島線が整備され、3月25日には、圏央鶴ヶ島インターチェンジと接続し、供用が開始される予定です。この沿道には鶴ヶ島市運動公園や鶴ヶ島グリーンパークなど人の集まる集客空間が整備されており、今後さらにSAITAMAロボティクスセンター（仮称）の整備や（仮称）「つるの駅」構想など、これからも発展性に富んだ事業が予定され</p>	市長

質問の件名及び質問の要旨（質問時間）	答弁を求める者
<p>ています。</p> <p>今後の集客性の高い事業を見込んで、現状運行本数の減少など衰退の方向に向かっている路線バス等の公共交通を集客の足として活用していく考えについて、以下質問いたします。</p> <p>(1) 本市の路線バスの現状について  (2) 路線バスの再生も含め、地域の活性化につながる公共交通の活用について</p> <p><b>3 地域の絆づくりと自治会の再生について</b> (20分)</p> <p>地域における人と人との付き合いの希薄化が進む中で、自治会員の減少により、自治会の存続が危ぶまれています。</p> <p>地縁団体として地域に根差した自治会ですが、地域で生活していく中で、自治会員であろうとなかろうとあまり変わらない現実や自治会員であるがゆえに、役員になると地域活動の負担だけでなく、市から依頼される負担など多くの問題があり、もはや自治会内だけで解決するのは難しい状況です。</p> <p>市としても、この自治会問題に対して、本腰を入れて向き合っていかなければ、より危機的な状況になっていくと思われまます。</p> <p>しかし、地域の子ども達を守るための交通安全、防犯や地域防災など、地域社会において地域の絆、つながりが必要不可欠なものもあります。</p> <p>市と地域とのつながり、地域で生活する人たちのつながりの必要性、重要性を踏まえ、これからの姿勢や対応について以下質問いたします。</p> <p>(1) 自治会の現状をどのように捉えているか。  (2) 地域の絆づくりをどのように捉えているのか。  (3) 自治会再生の必要性と対応策について、どのように考えているのか。</p>	市長