

質問の件名及び質問の要旨（質問時間）	答弁を求める者
<p>1 一本松駅周辺のインフラ整備について（40分）</p> <p>一本松駅を中心とした一本松土地区画整理事業でしたが、事業の見直し、事業計画変更がされたのが平成22年3月5日の都市計画変更及び事業計画変更の決定によるものでした。</p> <p>区画整理事業及び見直しされた地区整備計画は、現在、順調に事業が推移していると思われませんが、それぞれの事業完了予定は平成31年度です。平成30年度までには大方の整備が終了していなければならないと考えますが、市の見解は如何でしょうか。特に、現在、駅周辺の下水道工事、地区整備計画Eブロックにおいては頻繁に道路工事を含め整備に着手していますが、地域住民は工事实施に当たって車両等の移動や東武越生線利用に際し、不便を余儀なくされているとの声が聞かれます。</p> <p>安全、安心な整備と住民に不便な思いをさせないよう、工事事業者への指導の配慮を含め事業の推進が図られることを願い、以下質問します。</p> <p>(1) 市道64号線(線路南)、65号線、66号線、469号線の道路整備</p> <p>(2) 一本松地区土地区画整理事業の進捗状況と今後の見通し</p> <p>(3) 一本松駅南口通線と駅通り市道77号線・地下埋設のNTT等のケーブル移設との整備状況及び今後の整備予定</p> <p>(4) 市道47号線の整備と南口通線との位置づけ</p> <p>(5) 一本松駅の南口開設とエレベーター設置（東武鉄道との交渉状況は）</p> <p>(6) 一本松駅西側の踏切拡幅解放(車両の通行が可能に)について</p> <p>(7) 一本松地区整備計画の進捗状況と今後の見通し</p> <p>ア 新設道路の状況(13路線)と今後の予定</p> <p>イ 拡幅道路の状況(4路線)と今後の予定</p> <p>(8) 共栄一本松線(一本松駅入口から西中学校入口信号)までの歩道帯の整備の見通し(鉄砲道との整合性)</p>	市長