

質問の件名及び質問の要旨 (質問時間)	答弁を求める者
<p data-bbox="172 331 1098 371">1 一本松駅の橋上化について (45分)</p> <p data-bbox="161 454 1059 584">東武鉄道越生線一本松駅は、鶴ヶ島市大字中新田地内にあり昭和9年12月16日の開業以来、駅構内単線ホームが、その後上下線別ホームの複線化となりました。</p> <p data-bbox="161 600 1110 824">この一本松駅を最寄り駅とする埼玉県立鶴ヶ島高等学校(現在は清風高等学校に校名変更)の開校もあり乗降客数は順調に伸び平成22年には1日平均の乗降客数は約4100人を超える利用がありました。また、近年には新町地区の区画整理事業の完成もあり、現在も一本松駅の乗降客数は伸びております。</p> <p data-bbox="161 840 1110 969">本市では、現在行われている一本松土地区画整理事業の進捗に合わせて一本松駅南側の駅前ロータリー(広場)整備を進める計画が有ると聞いております。</p> <p data-bbox="161 985 1110 1115">完成後には南側から直接駅構内に入り電車に乗ることが出来れば更に利便性が向上し駅の南側地域への人口流入が益々増えると思い改めて本市の見解を伺います。</p> <p data-bbox="180 1267 1070 1308">(1) (通称) 交通バリアフリー法における鉄道事業者の責務は。</p> <p data-bbox="180 1364 1083 1404">(2) 先行になった東武鉄道越生線武州長瀬駅の橋上化の経緯は。</p> <p data-bbox="180 1460 1023 1500">(3) 一本松駅南側ロータリーと南側改札口の開設の関係は。</p> <p data-bbox="180 1556 1070 1641">(4) 鉄道事業者である東武鉄道株式会社の本松駅の橋上化に対しての見解は。</p> <p data-bbox="180 1697 895 1738">(5) 一本松駅橋上化にかかわる費用の負担割合は。</p>	市長